

«УЗГОДЖЕНО»  
АК «Харків»

---

«ЗАТВЕРДЖЕНО»  
Обласна організація  
«Асоціація позашляхових  
дисциплін»

---

«УЗГОДЖЕНО»  
Комітет спеціальних  
позашляхових змагань

---

«УЗГОДЖЕНО»  
Робоча група з Кантрі-кросу та  
Хард-ендуру на квадроциклах

---

## РЕГЛАМЕНТ

### Клубного змагання по хард-ендуру для позашляховиків «Ukrainian Hard-Enduro» «Грязелікарня «ШАРУКАНЬ»

#### ЗМІСТ

розділ	найменування розділу або статті	сторінка
I.	Програма змагання	2
II.	Організація змагання	
	Стаття 1. Визначення. Офіційні особи змагання	2
III.	Загальні характеристики	
	Стаття 2. Статус змагання	3
	Стаття 3. Опис траси	3
	Стаття 4. Класи ТЗ	3
	Стаття 5. Допущені ТЗ	4
	Стаття 6. Допуск до змагань. Перевірки перед стартом	4
	Стаття 7. Допущені учасники. Екіпажі	4
	Стаття 8. Обов'язки та права учасників	5
	Стаття 9. Заявка на участь. Внесення в список. Команди	5
	Стаття 10. Страхування	5
	Стаття 11. Зміни регламенту та доповнення	6
	Стаття 12. Застосування і тлумачення регламенту	6
	Стаття 13. Номера	6
	Стаття 14. Реклама	7
IV.	Проходження змагання	
	Стаття 15. Порядок старту. Фініш	7
	Стаття 16. Офіційні сигнали	8
	Стаття 17. Рух по трасі	8
	Стаття 18. Допомога та ремонт. Дозаправка	8
	Стаття 19. Вимоги безпеки	9
	Стаття 20. Визначення особистих результатів. Протести та апеляції	10
	Стаття 21. Визначення командних результатів	10
	Стаття 22. Нагороди та призи	11

## I. ПРОГРАМА ЗМАГАННЯ

15 серпня 2015 року

Штаб змагання, табір змагання, офіційна дошка оголошень, прес-центр:  
м. Зміїв, р-н с. Задонецьке

Початок роботи: 15 серпня 2015 року, 09:00 годин

Кінець роботи: 15 травня 2015 року, 21:00 годин

09:00 - 11:00 Адміністративна та технічна перевірки класів «Super», «Hard», «Туризм»

11:10 - 11:15 Урочисте відкриття змагань

11:15 - 11:25 Брифінг учасників класів «Super», «Hard», «Туризм»

14:20 - 18:20 Заїзд класів «Super» и «Hard»

14:30 – 18:10 Заїзд класу «Туризм»

18:30 Оголошення попередніх результатів змагань

18:30 - 19:00 Прийом та розгляд протестів за попередніми результатами змагань

19:10 Оголошення остаточних результатів змагань

20:00-21:00 Нагородження усіх переможців та урочисте закриття змагань

## II. ОРГАНІЗАЦІЯ ЗМАГАННЯ

### Стаття 1.

#### ВИЗНАЧЕННЯ. ОФІЦІЙНІ ОСОБИ ЗМАГАННЯ

1.1. Обласна організація «Асоціація позашляхових дисциплін» організовує Клубне змагання по хард-ендуро для позашляховиків «Ukrainian Hard-Enduro» - «Грязелікарня «Шарукань», яке відбудеться 15 серпня 2015 року. Змагання проводиться у відповідності з цим додатковим регламентом. Свідоцтво організатора змагання № \_\_\_\_\_ від “\_\_\_” \_\_\_\_\_ 2015 року.

1.2. Всі водії, учасники, офіційні особи, представники преси, і всі інші особи, які мають відношення до підготовки і проведення цих змагань діють у відповідності з вимогами НСК ФАУ, іншими регламентуючими документами ФАУ та цим регламентом змагання.

1.3. Організаційний комітет:

1.3.1. Голова оргкомітету: Мураєв Євген

1.3.2. Члени оргкомітету: Тимофеева Тетяна, Кизілов Андрій

1.3.3. Адреса постійного секретаріату: м. Київ вул Сабурова 5 кв 523

1.3.4. Тел.факс.: 096 430 45 19

1.3.5. E-mail: menshead@bigmir.net

1.3.6. Веб-сайт: <http://race.atv-adrenalin.com.ua/>

1.4. Офіційні особи змагання:

1.4.1. Директор змагань: Савкін Руслан 02.11.0001.15

1.4.2. Голова КСК: Калниш Світлана ОН.28.0001.15

1.4.3. Спортивний комісар: Калниш Ілона 01.28.0036.15

1.4.4. Спортивний комісар: Савкіна Світлана 02.11.0002.15

1.4.5. Технічний комісар: Овчаров Олексій узгоджується

1.4.6. Секретар КСК: Власенко Олена 03.11.0030.15

1.4.7. Хронометрист змагання: Свідзинський Олександр 02.11.0017.151.

1.4.8. Начальник безпеки змагання: Авер'янов Микита узгоджується

1.4.9. Головний секретар змагання: Власенко Олена 03.11.0030.15

1.4.10. Офіцер по зв'язкам з учасниками: Демченко Анатолій узгоджується

### Стаття 2. СТАТУС ЗМАГАННЯ

2.1. Клубне змагання по хард-ендуро для позашляховиків «Ukrainian Hard-Enduro» під егідою ФАУ «Грязелікарня «ШАРУКАНЬ» має статус клубного змагання

2.2. Змагання не має коефіцієнту.

### Стаття 3. ОПИС ТРАСИ

3.1. Траса змагання Клубне змагання по хард-ендуро для позашляховиків «Ukrainian Hard-Enduro» «Грязелікарня «Шарукань» включає:

- кільцеву трасу з довжиною кола 2,5 км для класів «Super», «Hard»

- кільцеву трасу з довжиною кола 1,5 км для класу «Туризм»

3.2. Довжина загальної траси – не обмежена. Час знаходження на кільцевій трасі обмежений:

– 4 год. для класів «Super», «Hard»

– 3 год. 40 хв. для класу «Туризм»

3.3. Траса промаркована з обох сторін огорожувальною стрічкою красно-білого кольору.

3.4. Мінімальна ширина каналу – 15 метрів, максимальна – 35 метрів.

3.5. Офіційний час змагання – Київський час (синхронізація по GPS приймачу GMT+2).

### Стаття 4. УЧАСНИКИ

4.1. До участі у змаганнях допускаються володарі дійсних на день проведення змагання національних ліцензій Представника категорій «ПІ», «ПН», «ПК», «СР», «СТ» та ліцензій водія категорії «Д0», «Д1», «Д2», «Д4», «ДЛ», «ДЮ», «РЛ» та міжнародних ліцензій водія виданих ФАУ та дійсних у поточному році, які мають документи, згідно НСК ФАУ та інших регламентуючих документів ФАУ внесених у реєстр володарів ліцензій ФАУ.

4.2. Дозволяється участь володарів ліцензії водія, виданих НАФ інших країн при умові, що учасники мають ліцензії відповідного рівня, з відповідним дозволом участі у змаганнях за кордоном. Такі учасники повинні мати дозвіл на участь у змаганні від своєї НАФ згідно вимог Національного Спортивного Кодексу України.

4.3. Учасник віком до 18 років має мати з собою нотаріальний дозвіл від обох батьків на участь у змаганні.

4.4. Екіпаж складається тільки з двох осіб.

4.5. Члени екіпажу вважаються, як перший та другий водій.

4.6. Водій, заявлений у індивідуальному заліку, може бути заявлений одночасно тільки за одну команду.

4.7. Водії, допущені до змагань, можуть брати участь у індивідуальному заліку та входити до складу команд у заліку команд.

4.8. До участі у змаганні допускаються команди які мають обов'язкові документи згідно вимог ФАУ та які складаються під час змагань з довільної кількості водіїв, але з наступними кількісними обмеженнями у складі в одному змаганні: не менше 1 та не більше 5 екіпажів у кожній заліковій групі.

4.9. Кількість команд не обмежена.

4.10. Учасник змагання не має право змінювати команду на протязі змагання.

4.12. Учасники зобов'язані суворо виконувати вимоги індивідуального та загального регламенту змагання.

4.13. Число учасників змагання обмежується у 50 екіпажів.

4.14. Учасник має право заявитися в декількох класах тільки якщо ці класи їдуть в окремих заїздах. В даному випадку учасник повинен подавати заявки окремо в ці класи.

### 5. ПОДАННЯ ЗАЯВОК НА УЧАСТЬ У ЗМАГАННЯХ

5.1. Після затвердження у встановленому порядку Регламенту Організатор змагання висилає, через клуб або безпосередньо, Інформаційне повідомлення ФАУ, затвердженої КАС ФАУ форми і єдину офіційну форму ФАУ для заявки на участь у змаганні.

5.2. Заповнену форму заявки учасник висилає Організатору у порядку, встановленому у Регламенті. У виняткових випадках дозволяється останній строк прийому заявок не пізніше, ніж закінчення роботи адміністративної комісії змагання, при цьому при реєстрації участь підтверджується офіційною формою.

5.3. Командні заявки, затвердженої форми подаються при реєстрації, з числа водіїв попередньо заявлених згідно з п.5.2. та повинні включати в себе: назву і дату змагання, прізвище, ім'я, номер ліцензії водіїв, класи, прізвище, ім'я, номер ліцензії учасника.

5.4. Заявка, що не вміщує повної інформації або має неточні відомості, особливо ті, що стосуються ТЗ, відхиляється.

5.5. Організатор має право відмовити в прийомі заявки з викладенням причин такої відмови (НСК ФАУ). Якщо Організатор змагання відмовляє учаснику у прийомі його заявки, він повинен протягом 48 годин повідомити про це учасника, який подав заявку (якщо необхідно, зробити це через ФАУ), а також проінформувати ФАУ.

5.6. Повні списки учасників із стартовими номерами у відповідності з п.4.10. повинні публікуватися Організатором не пізніше, ніж за 30 хвилин до початку старту змагання.

5.7. Фактом подання заявки учасник і водій підтверджують знання МСК ФІА, НСК ФАУ, даного Регламентів, приймають встановлені умови без обмежень, зобов'язуються виконувати всі правила і вимоги МСК ФІА, НСК ФАУ, офіційних осіб змагання та Організатора.

5.8. Забороняється допуск до адміністративної перевірки учасників, якщо вони не подавали заявку, згідно з п. 5.2.

5.9. Учасники змагань повинні внести заявочні внески у вигляді добровільного внеску на розвиток автомобільного спорту згідно порядку, який встановлюється Додатковим Регламентом змагання.

5.10. Розмір добровільного внеску за кожний екіпаж становить:

5.10.1. Індивідуальний залік:

Внесок при умові його оплати в строк більш ніж 7 календарних днів (включно) до дня адміністративної комісії, в грн.	Внесок при умові його оплати менш ніж за 7 календарних днів до дня адміністративної перевірки, в грн.
400	1000

5.10.2. Командний залік: 1000 грн

5.10.3. Організатор змагання повинен надати учасникам умови для оплати пільгового та стандартного стартових внесків як в готівковій, так і безготівковій формі (**картка Приват Банк 4149 6258 0148 1878**).

5.11. Будь-яка особа, що бажає взяти участь у змаганні повинна прибути для проходження адміністративної та технічної перевірок у встановлений розкладом строк закінчення даних перевірок, за винятком випадків форс-мажорних обставин, визнаних директором змагання.

5.12. Після прийому заявок будь-які зміни учасників заборонені.

5.13. Учасник зобов'язаний при проходженні перевірок мати водійське посвідчення, ліцензію, медичний сертифікат, страховий поліс.

## 6. ДОПУЩЕНІ ТЗ

6.1. До участі у змаганнях допускаються позашляховики з колісною формулою 4x4 та 4x2, що відповідають вимогам Додатку №5 цього Регламенту, в наступних залікових групах:

1	Hard	Позашляховик з колесами діаметром до 33 дюймів включно, або до 31 дюйма включно, якщо позашляховик має порталні мости.
2	Super	Позашляховик з колесами до 40 дюймів включно без урахування мостів.
3	Туризм	Серійні позашляховики з однією лебідкою

6.3. Учасники в обов'язковому порядку наносять написи на позашляховик з висотою шрифту від 15 мм до 30 мм: прізвище, ім'я водія, група крові та резус фактор.

## 7. НОМЕРИ

7.1. Бортові номери для ТЗ присвоюються учасникам при реєстрації по мірі реєстрації учасників.

7.2. Бортовий номер повинен закріплюватись: попереду, на фронтальній частині лобового скла ближче до центру позашляховика.

7.3. Відповідність розташування таблички з бортовим номером та відповідність ТЗ учасника заявленому класу у змаганнях, обов'язкова наявність усіх емблем спонсорів змагання перевіряється технічною комісією.

7.4. Наявність інших наклейок на ТЗ (крім реклами та номерів інших змагань) допускається.

## 8. ПЕРЕВІРКИ ПЕРЕД СТАРТОМ

8.1. Якщо в момент передстартового контролю виявиться, що ТЗ не відповідає класу, у який він був заявлений, цей ТЗ рішенням директора змагання буде перенесено у інший відповідний заліковий клас.

8.2. Лікар змагання має право провести медичний огляд учасника під час проходження адміністративної комісії.

8.3. По вирішенню директора змагання або лікаря змагання будь-хто екіпаж може бути не допущений до старту.

8.4. Якщо учасник запізнився у встановлений термін проходження перевірок, але подав документи у повному обсязі під час попередньої реєстрації та сплатив стартовий внесок, і до часу закінчення перевірок попередив дирекцію змагання про поважні причини запізнення, він допускається до змагання, за умов прибуття до старту свого класу більш ніж за 30 хвилин.

8.5. В іншому випадку учасник допускається до змагання та сплачує подвійний розмір стартового внеску.

8.6. При запізненні менш ніж за 30 хвилин до старту свого класу, у будь-якому випадку, учасник не допускається до змагання.

8.7. Якщо стороння особа допускається на борт ТЗ (за винятком випадку транспортування пораненого), екіпаж буде виключено з змагання.

8.8. Кожен водій має буди екіпірований.

8.9. До обов'язкового екіпірування водія входить:

8.9.1. Захисний мотошолом;

8.10.4. Місце сидіння повинно бути обладнане підголівником та пасом безпеки не менш ніж з трьох точковим кріпленням.

8.11. Старт невідповідного ТЗ заборонено.

8.12. Старт екіпажу без обов'язкового відповідного екіпірування заборонено.

## 9. СТРАХУВАННЯ

9.1. Учасники в обов'язковому порядку повинні мати особистий страховий поліс підвищених ризиків на участь у спортивних змаганнях на суму не менше 10000 гривень.

9.2. Страхування здоров'я і життя учасників є обов'язковим.

9.3. Організатори змагання не несуть відповідальності перед учасниками змагань за шкоду, яка може бути заподіяна їх здоров'ю чи життю, а також їхньому майну через недотримання заходів безпеки, включаючи збиток від третіх осіб.

9.4. Учасники підпорядковуються положенням НСК ФАУ, загального та індивідуального регламенту змагань, вимогам організатора, а також законодавству, чинному на території України.

9.5. Учасник бере на себе всі ризики і весь тягар відповідальності за свої дії (бездіяльність), які спричинили будь-які збитки, в тому числі заподіяння шкоди здоров'ю або життю, як собі, так і третім особам та їх майну, включаючи організаторів, офіційних осіб змагання і глядачів.

9.6. Юридичну відповідальність за події з екіпажем під час проходження дистанції, пов'язані з порушенням правил техніки безпеки несуть водії.

9.7. Учасник зобов'язується не висувати претензій до організатора у разі отримання травм або псування ТЗ.

9.8. Страхування ТЗ і майна учасників змагання є добровільним.

## 10. РЕКЛАМА

10.1. Екіпажам дозволяється вільно розмішувати будь-яку рекламу на своїх ТЗ при умові, що ця реклама:

- 10.1.1. Відповідає вимогам МСК ФІА, НСК ФАУ, ФМУ та інших регламентуючих документів ФІА та ФАУ, ФМУ;
- 10.1.2. Дозволена законодавчими актами України;
- 10.1.3. Не носить образливого характеру;
- 10.1.4. Не займає місця, зарезервовані для емблем, номерів змагання, обов'язкової реклами організатора;
- 10.1.5. Не заважає видимості з місця водія;
- 10.1.6. Не носить релігійного або політичного характеру.
- 10.2. Забороняється присутність на ТЗ емблем інших змагань та інших бортових номерів з іншого змагання, крім випадків коли старий номер співпадає з номером виданим організаторами.
- 10.3. Учасник змагання повинен розмістити на ТЗ обов'язкову рекламу до початку передстартового контролю.
- 10.4 Місця розташування обов'язкової реклами визначається на розсуд екіпажу, при цьому вона повинна буди на зовнішній стороні ТЗ та не заступатися членами екіпажу від вільного обзору глядачами.
- 10.5. Екіпажі несуть відповідальність за належне розміщення реклами.
- 10.6. За відсутності обов'язкової реклами і/чи за неправильне її розміщення, екіпаж не допускається до старту до усунення зауваження.
- 10.7. Якщо учасник відмовляється розміщати обов'язкову рекламу він повинен сплатити трьох кратний розмір добровільного внеску.
- 10.8. Якщо реклама не відповідає вищевказаним вимогам і екіпаж не усуває зауваження організаторів тоді цей екіпаж виключається із змагання.
- 10.9. Жоден прапор команди/екіпажу не може розташовуватися вище 5 м. від рівня землі. Учасники, що використовують національні прапори інших країн, повинні використовувати його з національним прапором України. При цьому національний прапор України не може розташовуватися нижче будь-якого іншого прапора. За порушення даного пункту – штраф 1000 грн.

## 11. ОЗНАЙОМЛЕННЯ З ТРАСОЮ

- 11.1. Ознайомлення з трасою не проводиться

## 12. КОЕФІЦІЄНТ ЗМАГАННЯ

- 12.1. Змагання не мають коефіцієнтів.

## 13. КЛАСИФІКАЦІЯ. ПОРЯДОК НАРАХУВАННЯ ОЧОК. РОЗПОДІЛ МІСЦЬ

- 13.1. Після кожного змагання, включеного у залік встановлюється наступна класифікація:  
 - класифікація екіпажів у кожній заліковій групі (при умові, що в ній допущено не менше одого ТЗ);

- класифікація командного результату серед команд.

- 13.2. Водіям за виборені місця присвоюються очки за таблицею:

місце	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
бали	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12
місце	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
бали	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2

Примітка: з 21-го місця та далі учасники отримують по 1 балу.

13.3. Особисті результати екіпажів по класах публікуються на протязі 20 хвилин після завершення заїздів всіма класами.

13.4. Протести приймаються тільки протягом 30 хвилин після офіційного оголошення результатів. Кожен протест приймається с залоговою сумою в 500 грн. Якщо протест буде прийнято до виконання – залогова сума повертається. В іншому випадку залогова сума не повертається.

13.5. Особисті результати екіпажів по класам після завершення змагання розміщуються на офіційній дошці оголошень.

13.6. Учаснику який зареєструвався, але не вийшов на старт нараховується 1 бал. Іншим учасникам бали нараховуються згідно п. 13.2 Регламенту змагання.

13.7. Якщо зареєстрований учасник який прибув на змагання не вийшов на старт стартовий внесок йому не повертається.

#### 14. ПОРЯДОК СТАРТУ. ФІНІШ

14.1. Напередодні старту змагання кваліфікаційне змагання «Пролог» не проводиться.

14.2. Порядок старту учасників на першому етапі визначається згідно бортовим номерам (по зростанню).

14.4. Мінімальний інтервал старту між екіпажами у змаганні – визначається директором змагання.

14.5. Учасники зобов'язані у вказаний для їх класу час прибути в передстартову зону і розташуватися в порядку черги на старт згідно стартового списку та вказівок маршала на старті.

14.6. Старт кожного ТЗ проводиться через встановлений директором змагання інтервал часу по команді маршала на старті. Точний час інтервалу на старті додатково оголошується директором змагання.

14.8. За запізнення на старт етапу більш ніж 1 хвилина після старту останнього екіпажу в заїзді, екіпажу що запізнився буде відмовлено в старті даного етапу і даний екіпаж знімається зі змагання.

14.9. Учасник зобов'язаний фінішувати «з зупинкою» та по команді маршала на фініші прослідувати в бівуак суворо за вказаним організаторами маршрутом, дотримуючись усіх заходів безпеки і встановленого обмеження максимальної швидкості в 10 км/год.

14.10. Екіпаж повинен за встановлений організатором час проїхати максимальну кількість кіл.

14.11. «Фінішним» колом рахується тільки повністю пройдене коло до граничного часу. Якщо учасник фінішував після завершення граничного часу – дане одне коло йому не зараховується. заїзду.

#### 15. ОФІЦІЙНІ СИГНАЛИ

15.1. Офіційні сигнали під час руху учасників по трасі подаються маршалами або судьями факту за допомогою сигнальних прапорів. Якщо офіційна особа призупинила рух екіпажу, а потім дала сигнал на продовження руху, то даний час зупинки нейтралізується екіпажу.

15.2. За невиконання вимог сигнальних прапорів учасники караються пеналізацією, аж до виключення.

15.3. Учасники суворо зобов'язані виконати зазначені ними сигнали.

15.4. Значення прапорів:

15.4.1. Червоний прапор - «Негайно зупинитися!»;

15.4.2. Жовтий прапор (нерухомий) - «Увага! Небезпека! Зменшити хід!»;

15.4.3. Жовтий прапор (розмахування) - «Серйозна небезпека! Зменшити хід! Бути готовим до зупинки!»;

15.4.4. Жовтий прапор з двома діагональними чорними смугами - «Останнє коло заїзду»;

15.4.5. Прапор в чорно-білу клітинку - «Фініш».

#### 16. РУХ ПО ТРАСІ

16.1. За відсутність на голові учасників шоломів під час руху ТЗ екіпаж дискваліфікується зі змагання.

16.2. Учасник повинен зупинитися біля хронометражу по їх команді та голосом сповістити про свій номер, та після дозволу хронометристів продовжити рух по трасі.

16.3. Хронометраж часу ведеться для кожного екіпажу окремо.

16.4. КСК не приймає претензії з питань перешкоджання учасниками обгону іншому учаснику.

16.5. Учасникам суворо забороняється виїжджати на трасу без дозволу від маршала на старті.

- 16.6. У разі самостійного (без дозволу маршала на старті) виїзду учасника на трасу даний екіпаж дискваліфікується зі змагання.
- 16.7. За оптимізацію траси («зрізка») екіпаж карається дискваліфікацією зі змагань.
- 16.8. Якщо екіпаж пошкодив огорожу траси він повинен зупинитися, відновити огорожу і тільки після цього продовжити рух в каналі траси.
- 16.9 Якщо екіпаж не має можливості відновити огорожу траси та продовжив рух у каналі траси він повинен без продовження руху по трасі сповістити офіційну особу змагання про місце пошкодження огорожі траси і тільки після цього продовжити рух. Не відновлення або не сповіщення особових осіб змагання огорожі траси пеналізується вирахуванням одного кола з його результату.
- 16.10 Якщо учасник не відновивши огорожу траси і продовживши рух не сповістив хронометристів про даний випадок він пеналізується вирахуванням трьох кіл.
- 16.11. Екіпаж, який наздогнав і збирається випередити інший екіпаж, зобов'язаний попередити його про це звуковим сигналом.
- 16.12. Екіпаж, який почув звуковий сигнал, зобов'язаний поступитися дорогою для безпечного обгону.
- 16.13. Обганяючий екіпаж зобов'язаний здійснювати маневр обгону тільки переконавшись у повній безпеці свого маневру та у готовності іншого екіпажу безпечно його пропустити.
- 16.14. Суворо забороняється заважати дії офіційних осіб змагання. У разі спричинення поміх особистою поведінкою учасника або його членів команди роботі офіційних осіб змагання, даний екіпаж дискваліфікується зі змагання.
- 16.15. Безпосередньо на трасі розташовуються маршали безпеки та судді факту, що стежать та доповідають директору змагання про порушення правильності руху по трасі.
- 16.16. Екіпажу заборонено під загрозою виключення:
- 16.16.1. Навмисно перешкоджати обгону;
- 16.16.2. Вести себе, не дотримуючись спортивної етики.
- 16.17. Дані відео зйомки є підставою для винесення суддівського рішення
- 16.18. Контактна боротьба на трасі заборонена. За контактну боротьбу учасник може бути пеналізовано на розсуд директора змагання.

## 17. ДОПОМОГА ТА РЕМОНТ. ДОЗАПРАВКА

- 17.1. На протязі всього змагання екіпажу дозволено проводити ремонт на трасі тільки своїми силами або силами інших екіпажів. Механікам дозволяється допомагати тільки доставкою запасних частин та інструментів або проводити ремонт в парку. Технічна допомога та доставка запасних частин і інструментів здійснюється тільки поза каналом траси. Знаходження осіб під час ремонту в каналі траси буде піналізуватися, аж до дискваліфікації екіпажу.
- 17.2. Дозволяється надання допомоги в каналі траси екіпажу тільки якщо він перекинувся і тільки іншими учасниками або офіційними особами змагання. У разі коли дана допомога надана іншими особами – екіпаж дискваліфікується зі змагання.
- 17.3. Екіпажу який надав допомогу іншому екіпажу час витрачений на надання допомоги не нейтралізується.
- 17.4. Буксирування ТЗ дозволяється тільки по каналу траси.
- 17.5. Учасники суворо зобов'язані проводити дозаправку ТЗ при вимкненому запаленні.
- 17.6. За куріння в зоні дозаправки учасника або його механіка екіпаж дискваліфікується зі змагання на 1 рік.
- 17.7. Дозаправка повинна здійснюватися тільки в заправних зонах, визначених організатором.
- 17.8. У заправних зонах заборонено починати будь-які дії, не зв'язані безпосередньо з дозаправкою.
- 17.9. В усіх заправних зонах діє обмеження швидкості до 10 км/ч.
- 17.10. «Нейтралізація» часу екіпажу на час, який він вичерпав на дозаправку, не проводиться.
- 17.11. Механікам та членам екіпажу рекомендується надягати уніформу з вогнетривкого матеріалу.
- 17.12. За дозаправку ТЗ відповідає тільки учасник. Кількість дозаправок не обмежена. Вимога обов'язкової заправки відсутні.



## 18. ВИМОГИ БЕЗПЕКИ

18.1. Учасники суворо зобов'язані на весь період участі в заїзді бути в захисній екіпіровці. За порушенні цієї вимоги – дискваліфікація зі змагання.

18.2. Екіпажі суворо зобов'язані при загрозі життю та здоров'ю собі або іншій людині негайно припинити змагання і прийняти всі можливі дії для попередження інших людей про небезпечну ситуацію, а також оповістити про ситуацію організаторів, або КСК, або маршалів безпеки, або інших офіційних осіб змагання самостійно або через інших офіційних осіб змагання або інші екіпажі.

18.3. Екіпажі зобов'язані вміти надати першу медичну допомогу в межах необхідних ПДР.

18.4. Учасникам суворо заборонено їздити на ТЗ за межами траси та бівауку.

18.5. Екіпажі зобов'язані прийняти всі можливі дії для запобігання травмуванню себе, інших учасників змагання та сторонніх осіб.

18.6. Екіпажі суворо зобов'язані дотримуватися безпечної дистанції між ТЗ при проходженні траси.

18.8. Учасники зобов'язані слідувати між бівауком, передстартової і фінішної зонах суворо за маршрутами вказаними організаторами.

18.9. Максимальна швидкість пересування у бівауку, передстартової і фінішної зонах не повинна перевищувати 10 км / год. За перевищення швидкості директор змагань має право дискваліфікувати екіпаж зі змагань, або пеналізувати екіпаж часом.

18.10. У випадку аварії на трасі без постраждалих, які не потребують миттєвої медичної допомоги, будь-який член екіпажу повинен показувати знак «ОК» всім наступним екіпажам.

18.11. Якщо екіпаж залишає свій ТЗ, то він повинен розташовуватися ТЗ за каналом траси так, щоб його могли добре бачити інші проїжджаючі екіпажі або він не перешкоджає змаганням знаходячись у каналі траси та залишити знак «ОК».

18.12. У цьому випадку він повинен негайно сповістити офіційних осіб змагання про залишення свого ТЗ, вказавши місце, причини та умови його залишення.

18.13. У випадку аварії на трасі з потерпілими, що потребують негайної медичної допомоги, повинен бути показаний знак «Треба допомога» усім наступним екіпажам.

18.14. Усі наступні екіпажі ( що слідує за потерпілим аварію ТЗ) зобов'язані:

18.14.1. У випадку якщо їм був показаний знак «ОК» – проїхати по маршруті до найближчого пункту контролю, де повідомити про аварію;

18.14.2. У випадку якщо їм був показаний знак «Потрібна допомога» або сигналізація була відсутня – зупинитися, прийняти міри по негайному наданню допомоги. При наявності засобів зв'язку – повідомити про аварію офіційним особам змагання, якщо це не було зроблено раніше. По необхідності – дочекатися прибуття медичної допомоги. Продовжити рух по маршруті до найближчого пункту контролю, де повідомити про аварію.

18.15. За невиконання вимог п. 18.14. екіпаж буде дискваліфіковано зі змагання.

18.16. Якщо на трасі з'явилася машина організаторів «Safety Car» учасникам її заборонено обганяти і вони повинні рухатись за нею. За порушення цієї вимоги екіпажі будуть пеналізуватися часом.

18.17. Якщо машина «Safety Car» знаходиться в каналі траси без руху екіпажі повинні припинити рух не об'їжджаючи її.

## 19. ЗАЯВИ, ПРОТЕСТИ І АПЕЛЯЦІЇ

19.1. Учасник може подати заяву (письмове звернення учасника) на ім'я директора змагання з інформацією (описом) фактів порушення регламенту, фактів стосовно безпеки змагань та інших зауважень. Ці заяви приймаються до розгляду КСК за поданням директора змагань.

19.2. Будь-який протест повинен бути поданий у відповідності з НСК ФАУ.

19.3. Кожен протест повинен подаватися у письмовій формі, підписаний володарем ліцензії учасника та повинен супроводжуватись внеском у розмірі 500 грн. Якщо протест подається стосовно технічного стану ТЗ до цього додається гарантійний внесок у сумі:

- 5000 грн. - за перевірку однієї з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.д.), яка не потребує розбирання агрегату.

- 10000 грн. - за перевірку однієї з ТЗ (двигун, трансмісія, керування, гальмівна система і т.д.), яка потребує розбирання агрегату.

19.4. Витрати, що пов'язані з виконанням робіт по демонтажу та монтажу при перевірці протесту, що не покриваються гарантійним внеском відносяться на рахунок протестуючої сторони.

19.5. Внески, вказані в п.п. 19.3.; 19.4. повертаються тільки у випадку, якщо протест виявився обґрунтованим або на основі рішення ФАУ.

19.6. Протести подаються Директору змагання безпосередньо, або через Офіцера по зв'язкам с учасниками. При відсутності Директора змагання протести подаються будь-кому із Спортивних Комісарів.

19.7. Протести подаються:

- проти прийняття заявки – не пізніше 30 хвилин після закінчення передстартового ТЗ,
- проти рішення технічного Комісара - на протязі 30 хвилин після винесення цього рішення,
- проти помилок або порушень, здійснених на протязі змагання з питань відповідності (невідповідності) ТЗ вимогам або класифікації, встановленій по закінченню змагання – подається на протязі 30 хвилин після публікації попередньої остаточної класифікації результатів змагання.

19.8. Забороняється внесення протестів по рішенням, винесеними судьями лінії старту, судьями фінішу або судьями факту по суті виконання ними своїх службових обов'язків (НСК ФАУ)

19.9. Учасники можуть подавати апеляції відносно прийнятих рішень у відповідності з НСК ФАУ.

19.10. Для збереження за собою права на апеляцію учасник зобов'язаний на протязі 30 хвилин після опублікування рішення Спортивних Комісарів письмово повідомити їх про намір подати апеляцію. Письмове повідомлення про намір подати апеляцію супроводжується внеском у розмірі 2000 грн.

19.11. При поданні апеляції, нагородження проводиться з врахуванням правила встановленого НСК ФАУ.

## 20. НАГОРОДИ ТА ПРИЗИ

20.1. Кубками, медалями та дипломами нагороджуються екіпажі, які посіли 1, 2, 3 місця у кожному класі на змаганнях.

20.2. Перелік інших призовів може визначитися особисто спонсорами змагань.

20.3. Вручення нагород відбувається згідно програми змагань.

20.4. Організатор змагання проводить урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації у місці відкритому для глядачів.

## 21. ЗАКЛЮЧНІ ПОЛОЖЕННЯ

21.1. Організатор змагання повинен провести урочисте нагородження переможців змагання з участю представників засобів масової інформації, як правило у місцях відкритих для глядачів.

21.2. Час, місце, процедура прибуття для нагородження учасників змагання встановлюється у додатковому регламенті, Програмі змагання і Бюлетені.

21.3. Присутність володарів ліцензій – учасників на всіх заходах, включених у Програму змагання та на урочистому нагородженні переможців та призерів обов'язкова. У разі відсутності учасників які посіли призові місця на урочистому нагородженні, Організатор має право не нагороджувати спонсорськими та цінними призами відсутніх учасників.

21.4. Розподіл призового фонду, а також інші положення, які не увійшли у даний Регламент, встановлюються додатковим регламентом та Програмою змагання, у відповідності до МСК ФІА, НСК ФАУ та іншими регламентуючими документами ФІА та ФАУ.

21.5. Для затвердження результатів змагання-етапу Організатор повинен у тижневий строк надіслати всі протоколи, затвердженні рішенням Колегії Спортивних Комісарів за підписом Директора змагання та Секретаря змагання до Дирекції ФАУ, разом зі „Звітом про автомобільне змагання” за формою, що затверджує ФАУ.

21.6. Тільки ФАУ уповноважена вирішувати будь-які розбіжності, що можуть виникнути при виконанні даного Регламенту.

21.7. ФАУ при необхідності вносить зміни і доповнення до цього Регламенту та повідомляє їх у Офіційних бюлетенях ФАУ.

## ТЕРМІНОЛОГІЯ

Траса: встановлена Організатором траса змагання. Розклад змагання повинен бути таким щоб учасників подолали трасу за світлий час доби. Категорично заборонено давати старт та проводити змагання у темний час доби.

Брифінг: інструктаж, що проводиться Директором змагання або його Заступником; участь у ньому є обов'язковою для всіх екіпажів. Екіпаж повинен бути представлений на брифінгу як мінімум одним водієм. Текст брифінгу у відношенні безпеки повинен бути видрукований і вивішений на Офіційному табло інформації.

Бівуак, Зона розміщення: зона, передбачена Організатором, для розташування спортсменів та їх транспорту.

Змагальна Ділянка (ЗД): ділянка, що хронометрується, проведена по бездоріжжю, зарезервованих винятково для даного змагання.

Максимально дозволений час (часовий норматив): встановлений Організатором і зазначений в додатковому регламенті змагання максимальний час, на подолання екіпажами ЗД. Екіпаж, що перевищив даний час (норматив) буде фінішований до проїзду усіх необхідних кіл.

Реальний час: час, реально витрачений екіпажем на проходження ЗД.

Час припинення функціонування контрольних постів: час фактичного припинення роботи контрольних постів. КСК може прийняти рішення про закриття пунктів по індивідуальному розкладу гонки.

Період Нейтралізації: час, на який Організатор може зупинити екіпажі, що беруть участь у змаганні.

Закритий Парк: територія, на якій будь-який ремонт, заправка і зовнішня допомога заборонені, за винятком випадків, спеціально передбачених додатковим регламентом.

Бюлетень: офіційний документ, що є невід'ємною частиною додаткового регламенту і призначений для публікації змін, пояснень і доповнень до останнього. Бюлетені повинні бути пронумеровані і датовані.

Бюлетені випускаються і підписуються:

Організатором – до початку Адміністративних перевірок. Ці Бюлетені підлягають візуванню Головою Комітетом спеціальних позашляхових змагань (за винятком можливих змін оголошеного маршруту і розкладу);

Колегією Спортивних Комісарів – протягом усього змагання.

Екіпажі повинні підтвердити факт одержання/ознайомлення з Бюлетенем підписом одного члена екіпажу. Усі Бюлетені повинні видаватися в письмовій формі, на папері білого кольору і публікуватися на Офіційному табло інформації і (при необхідності) на видному місці на Суддівських постах.

Інформаційна записка: інформація, надана Організатором і/чи Директором змагання екіпажам, що, після прочитання, повинні підтвердити факт ознайомлення підписом одного з членів екіпажа.

Інформація повинна вміщати статус та ступінь обов'язковості виконання можливих вимог, доведених до екіпажу з допомогою інформаційної записки. У випадку, якщо інформація, обов'язкова для виконання учасниками змагання, порядок подання такої інформації повинен відповідати процедурі подання Бюлетеню.

Установка вказівників: установка показників напрямку, передбачених організатором не розглядається як обслуговування чи допомога з боку.

Фіксований штраф (пеналізація): пеналізація, застосовувана в змаганнях з кантрі-кросу для квадроциклів для заміни зняття зі змагання. Дає можливість покараному екіпажу продовжувати змагання в нормальних умовах. Фіксована пеналізація виражається в часі, що додається до інших пеналізацій, якими вже покараний екіпаж відповідно до Додаткового Регламенту.

Екіпаж: використовується в цілому.

Буксирування: будь-які засоби, що змушують ТЗ рухатися (так само і пересування ТЗ за допомогою стартера), крім звичайних способів пересування за допомогою механічної роботи двигуна.

Сервіс: будь-яка допомога в ремонтних роботах, зроблена не членами екіпажів, що змагаються, а також використання чи одержання екіпажем будь-яких матеріалів (твердих чи рідких), запасних частин, інструментів чи устаткування, що транспортуються не на борту ТЗ що змагаються (крім води, їжі, медикаментів та засобів зв'язку).

Ремонтні роботи (ремонт): виправлення ушкоджень, заміна елементів, деталей і агрегатів, лагодження, а так само будь-які регулювальні, мастильні, діагностичні, заправні роботи і технічне обслуговування, проведені силами екіпажу з можливим залученням членів інших екіпажів, що змагаються, і з використанням матеріалів і інструментів, що знаходяться на борті ТЗ, що змагаються.

Зона обмеження швидкості (ОШ): зона, де максимальна швидкість автомобіля обмежена.

Зона сервісу (ЗС): місце для проведення сервісних робіт.

Зона заправки (ЗЗ): місце для проведення дозаправки.

**ТЕХНІЧНІ ВИМОГИ ДО ПОЗАШЛЯХОВИКІВ  
що приймають участь у змаганнях**

1. Допускається участь позашляховиків не серійного виробництва, але в даному випадку він повинен мати спортивний технічний паспорт ФАУ.
2. Екіпірування членів екіпажу:
  - 2.1. захисний шолом з захистом вісочної та затилочної частини/
3. Устаткування позашляховика. Позашляховик для участі в змаганнях повинні бути обладнані:
  - 3.1. стоп-сигнал
  - 3.2. звуковий сигнал - рекомендовано
  - 3.3. дзеркало заднього обзору - рекомендовано
  - 3.4. справна гальмівна система
  - 3.5. шипування – заборонено
  - 3.6. діаметр коліс для класу «Hard» – до 33 дюймів включно, або до 31 дюйма включно, якщо позашляховик має порталні мости.
  - 3.7. діаметр коліс для класу «Super» – до 40 дюймів включно.
  - 3.8. загальна ширина позашляховика – не регламентується
  - 3.9. протектор коліс не регламентується
  - 3.10. акумулятор – не регламентується
  - 3.11. наявність, форма та матеріал захисних бамперів – не регламентується
  - 3.12. наявність лебідок та додаткового устаткування – не регламентується.
  - 3.13. рестріктор – не регламентується.
  - 3.14. допускаються до участі тільки бензинові та дизельні позашляховики які використовують товарне пальне. Допускаються машини обладнані газовою установкою, але тільки з використанням як палива - бензину. У цьому випадку газ повинен бути злит повністю та балон опломбовано технічним комісаром.
  - 3.15. забороняється перевезення пального в салоні
  - 3.16. наявність радіостанцій – не регламентується
  - 3.17. двигун, трансмісія - не регламентується
  - 3.18. автомобільна медична аптечка
  - 3.19. порошковий вогнегасник на 1,5 кг мінімум
  - 3.20. додатковий бак повинен мати вентиляцію та з'єднувальні елементи у вигляді фітингів заводського виробництва
  - 3.21. допускається використання додаткового баку з інших матеріалів, але при цьому бак повинен бути сертифіковано виробником
  - 3.22. допускається використання модифікованих або не оригінальних блоків керування системою вприску пального
  - 3.23. допускається зміна ступіні стиснення та механічна обробка каналів головки блоку циліндрів та впускного колектору
  - 3.24. дозволяється заміна радіатора та переніс його місця розташування, або встановлення додаткового радіатора. При цьому повинні бути передбачені захисні пристрої для запобігання попадання охолоджувальної рідини на членів екіпажу при пошкодженні радіатора
  - 3.25. не дозволяється використання прямоточних глушників
  - 3.26. амортизатори та хід підвіски, її кріплення – не регламентуються
  - 3.27. посилення важелів підвіски – не регламентується
  - 3.28. каркас безпеки – рекомендовано
  - 3.29. ремені безпеки – обов'язкові.
  - 3.30. заміна трьох точкових ременів безпеки на чотирьох та п'яти точкові - рекомендовано